



03 00 891
(3)
D. 03 05 05 05 05

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

17497 U.S. PTO
10/757319
011404

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

09 DEC. 2003

Fait à Paris, le _____

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

SIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.inpi.fr

THIS PAGE BLANK (USPTO)



26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11354*03

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE page 1/2



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 W / 210502

REMISE DES PIÈCES DATE 15 JAN 2003 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0300391 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI 15 JAN. 2003		1 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE CABINET PLASSERAUD 84, rue d'Amsterdam 75440 PARIS CEDEX 09	
Vos références pour ce dossier (facultatif) BFF020383			
Confirmation d'un dépôt par télécopie		<input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie	
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet		<input checked="" type="checkbox"/>	
Demande de certificat d'utilité		<input type="checkbox"/>	
Demande divisionnaire		<input type="checkbox"/>	
<i>Demande de brevet initiale</i> <i>ou demande de certificat d'utilité initiale</i>		N° _____ Date _____ N° _____ Date _____	
Transformation d'une demande de brevet européen <i>Demande de brevet initiale</i>		<input type="checkbox"/> N° _____ Date _____	
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) DISPOSITIF D'APPUI-TÊTE POUR SIÈGE DE VÉHICULE ET SIÈGE DE VÉHICULE COMPORTANT UN TEL DISPOSITIF.			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ Pays ou organisation _____ N° _____ Date _____ <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR (Cochez l'une des 2 cases)		<input checked="" type="checkbox"/> Personne morale <input type="checkbox"/> Personne physique	
Nom ou dénomination sociale		FAURECIA Sièges d'automobile S.A.	
Prénoms			
Forme juridique		Société Anonyme	
N° SIREN		351305883	
Code APE-NAF			
Domicile ou siège	Rue	2, rue Hennape 92000 NANTERRE	
	Code postal et ville		
	Pays	FRANCE	
Nationalité		Française	
N° de téléphone (facultatif)		N° de télécopie (facultatif)	
Adresse électronique (facultatif)		<input type="checkbox"/> S'il y a plus d'un demandeur, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	

Remplir impérativement la 2^{ème} page

BREVET D'INVENTION
CERTIFICAT D'UTILITÉ
REQUÊTE EN DÉLIVRANCE
 page 2/2

BR2

REMISE DES PIÈCES DATE 15 JAN 2003 LIEU 75 INPI PARIS N° D'ENREGISTREMENT 0300391 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI		Réservé à l'INPI	DB 540 W / 210502
6 MANDATAIRE (s'il y a lieu)		BFF020383	
Nom			
Prénom			
Cabinet ou Société			
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel		Cabinet PLASSERAUD	
Adresse	Rue		
	Code postal et ville	84, rue d'Amsterdam	
	Pays		
N° de téléphone (facultatif)		75009 PARIS	
N° de télécopie (facultatif)			
Adresse électronique (facultatif)			
7 INVENTEUR (S)		Les inventeurs sont nécessairement des personnes physiques	
Les demandeurs et les inventeurs sont les mêmes personnes		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non : Dans ce cas remplir le formulaire de Désignation d'inventeur(s)	
8 RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Paiement échelonné de la redevance (en deux versements)		Uniquement pour les personnes physiques effectuant elles-mêmes leur propre dépôt <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
9 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Obtenue antérieurement à ce dépôt pour cette invention (joindre une copie de la décision d'admission à l'assistance gratuite ou indiquer sa référence) : AG <input type="text"/>	
10 SÉQUENCES DE NUCLEOTIDES ET/OU D'ACIDES AMINÉS		<input type="checkbox"/> Cochez la case si la description contient une liste de séquences	
Le support électronique de données est joint		<input type="checkbox"/>	
La déclaration de conformité de la liste de séquences sur support papier avec le support électronique de données est jointe		<input type="checkbox"/>	
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes			
11 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) Eric BURBAUD 94-0304		VISA DE LA PRÉFECTURE OU DE L'INPI C. TRAN	

Dispositif d'appui-tête pour siège de véhicule et siège de véhicule comportant un tel dispositif.

La présente invention est relative aux dispositifs d'appuis-tête pour sièges de véhicules et aux sièges de véhicules comportant de tels dispositifs.

Plus particulièrement, l'invention concerne un dispositif d'appui-tête pour siège de véhicule, comportant : un appui-tête porté par au moins un support destiné à être solidarisé au dossier d'un véhicule.

Le document FR-A-2 555 810 décrit un exemple d'un tel appui-tête.

Les appui-têtes de ce type présentent notamment l'inconvénient d'augmenter l'encombrement du siège lors du transport et/ou du montage du siège dans le véhicule, lorsque ce transport et/ou ce montage se font avec l'appui-tête monté sur le dossier du siège. Cet encombrement complique et renchérit le transport et/ou le montage du siège, et il peut même être incompatible avec le montage du siège dans certains véhicules exigus.

La présente invention a notamment pour but de pallier cet inconvénient.

A cet effet, selon l'invention, un dispositif d'appui-tête du genre en question est caractérisé en ce qu'il comporte en outre un dispositif d'arrêt mobile entre :

- d'une part, une position effacée où ledit dispositif d'arrêt est adapté pour permettre de déplacer l'appui-tête vers le bas jusqu'à une position escamotée,
- et d'autre part, une position active où ledit dispositif d'arrêt est adapté pour permettre de remonter ledit appui-tête à partir de sa position escamotée, au moins jusqu'à une position de butée basse, et empêcher l'appui-tête d'être déplacé vers le bas au-delà de sa position de butée basse après avoir été remonté à partir de sa position escamotée au moins jusqu'à ladite position de

butée basse,
et en ce qu'il comporte en outre un dispositif
d'actionnement adapté pour déplacer le dispositif d'arrêt
de sa position effacée à sa position active lorsque
5 l'appui-tête est déplacé dans sa position escamotée.

Grâce à ces dispositions, il est possible de placer
initialement l'appui-tête en position escamotée sur le
dossier du siège, en montant l'appui tête sur son support
avec le dispositif d'arrêt initialement en position
10 effacée. Au cours de ce montage de l'appui-tête sur son
support, le dispositif d'actionnement déplace le dispositif
d'arrêt en position active.

Cette position escamotée permet à la fois une plus
grande facilité de montage du siège dans le véhicule et une
15 plus grande facilité de transport de ce siège.

Après montage du siège dans le véhicule, on relève
l'appui-tête au-dessus de sa position de butée basse, et
celui-ci ne peut plus ensuite être abaissé au-delà de cette
position de butée basse puisque le dispositif d'arrêt est
20 en position active. On assure ainsi que l'appui-tête est
toujours dans une position suffisamment haute pour protéger
efficacement un utilisateur du siège.

Dans des modes de réalisation préférés de
l'invention, on peut éventuellement avoir recours en outre
25 à l'une et/ou à l'autre des dispositions suivantes :

- le dispositif comprend en outre un mécanisme de
réglage adapté pour permettre un déplacement d'ensemble de
l'appui-tête sensiblement verticalement, au moins entre une
position haute et ladite position de butée basse ;

- l'appui-tête est relié au support par au moins
30 une broche sensiblement verticale,
le mécanisme d'arrêt est disposé pour que ladite broche
coulisser par rapport audit mécanisme d'arrêt entre des
première et deuxième positions lorsque l'appui-tête est
35 déplacé respectivement entre sa position escamotée et sa
position de butée basse,

et le dispositif d'actionnement est adapté pour interférer avec ladite broche au moins lorsque l'appui-tête atteint sa position escamotée et pour déplacer alors le dispositif d'arrêt dans sa position active ;

5 - le dispositif d'arrêt comprend au moins un premier organe d'arrêt sollicité élastiquement vers la broche, ce premier organe d'arrêt étant disposé en appui élastique sur une paroi interposée entre ledit premier organe d'arrêt et la broche lorsque le dispositif d'arrêt
10 est en position effacée, le dispositif d'actionnement étant relié au dispositif d'arrêt et étant adapté pour entraîner le dispositif d'arrêt verticalement lorsque l'appui-tête est déplacé vers sa position escamotée, jusqu'à ce que le premier organe d'arrêt se trouve en face d'un passage libre
15 permettant audit premier organe d'arrêt de venir en appui élastique contre la broche, ladite broche comprenant une encoche d'arrêt qui est disposée en correspondance avec le premier organe d'arrêt et dans laquelle ledit premier organe d'arrêt est adapté pour s'engager lorsque la broche
20 est dans sa deuxième position et que le dispositif d'arrêt est en position active, ladite encoche d'arrêt étant adaptée pour empêcher la broche de coulisser à nouveau vers sa première position lorsque le premier organe d'arrêt est engagé dans l'encoche d'arrêt ;

25 - le dispositif d'arrêt est porté par le support, qui comprend ladite paroi sur laquelle s'appuie la première branche d'arrêt en position effacée du dispositif d'arrêt, et ledit passage libre est ménagé dans cette paroi ;

 - le dispositif d'actionnement comprend au moins
30 un deuxième organe d'arrêt sollicité élastiquement vers la broche et disposé pour :

 . pénétrer dans ladite encoche d'arrêt lorsque la broche est dans une position intermédiaire entre sa deuxième position et sa première position,
35 . et entraîner le dispositif d'arrêt de sa position effacée à sa position active lorsque la broche coulisse de sa

position intermédiaire à sa première position ;

- l'encoche d'arrêt présente une surface de came adaptée pour permettre au deuxième organe d'arrêt de sortir de ladite encoche d'arrêt en glissant sur ladite surface de came lorsque la broche coulisse de sa première position à sa deuxième position ;

- les premier et deuxième organes d'arrêt sont des première et deuxième branches parallèles sensiblement horizontales d'un même fil élastique ;

10 - le support comprend une douille dans laquelle coulisse ladite broche et ledit fil élastique est porté par ladite douille ;

- le fil élastique comprend en outre des troisième et quatrième branches sensiblement horizontales qui sont sensiblement parallèles respectivement aux première et deuxième branches d'arrêt et qui forment avec celles-ci deux ressorts en U enserrant chacun la douille, et le fil métallique comporte en outre un tronçon vertical qui relie entre elles les première et deuxième branches d'arrêt ;

20 - l'appui-tête est monté coulissant sur la broche entre la position haute et la position de butée basse.

Par ailleurs, l'invention a également pour objet un siège de véhicule comprenant un dossier doté d'un dispositif d'appui-tête tel que défini ci-dessus, le support étant solidarisé au dossier.

25 D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront au cours de la description suivante d'une de ses formes de réalisation, donnée à titre d'exemple non limitatif, en regard des dessins joints.

30 Sur les dessins :

- les figures 1 à 3 sont des vues schématiques d'un siège doté d'un appui-tête selon une forme de réalisation de l'invention, respectivement en position escamotée, en position de butée basse et en position de butée haute,

- la figure 4 est une vue en coupe verticale

montrant l'appui-tête en cours de montage initial sur une de ses douilles de support,

- la figure 5 est une vue en perspective de la douille de la figure 4,

5 - la figure 6 est une vue de détail en perspective d'un fil élastique monté sur la douille de la figure 5,

- la figure 7 est une vue en coupe selon la ligne VII-VII de la figure 4,

10 - et les figures 8 et 9 sont des vues similaires à la figure 4, respectivement avec l'appui-tête abaissé en position escamotée et après relevage jusqu'en position de butée basse.

Sur les différentes figures, les mêmes références désignent des éléments identiques ou similaires.

15 La figure 1 représente un siège 1 de véhicule automobile avant son montage dans le véhicule. Ce siège 1 comporte une assise 2 qui est destinée à être fixée au plancher du véhicule par exemple par l'intermédiaire d'une glissière 3 adaptée pour permettre un réglage longitudinal
20 de la position d'ensemble du siège. Ce siège comporte en outre un dossier 4 qui est surmonté d'un appui-tête 5, lequel appui-tête est relié au dossier par l'intermédiaire de deux broches 6 sensiblement verticales montées par exemple respectivement dans deux supports tels que des
25 douilles 7 solidaires du dossier 4 (une seule des broches 6 et une seule des douilles 7 est visible sur la figure 1).

L'appui-tête 5 se trouve initialement dans une position escamotée où ledit appui-tête vient au contact direct de la partie supérieure du dossier 4. Cette position
30 escamotée permet une grande compacité du siège 1 et permet donc de monter relativement aisément le siège 1 dans le véhicule et de transporter également aisément ledit siège, avec son appui-tête 5 monté sur le dossier. Eventuellement, le dossier 4 avec son appui-tête 5 en position escamotée
35 pourrait être transporté et monté dans le véhicule séparément de l'assise 2, avec les mêmes avantages.

Comme représenté sur les figures 2 et 3, après montage du siège 1 sur le plancher 8 du véhicule, on souhaite que l'appui-tête 5 soit réglable en hauteur entre une position de butée basse (figure 2) et une position haute (figure 3).

Dans la position de butée basse représentée sur la figure 2, l'appui-tête se trouve plus haut que dans la position initiale escamotée, et, selon l'invention, on prévoit un dispositif d'arrêt adapté pour que, lorsque l'appui-tête 5 a été relevé au moins jusqu'à sa position de butée basse à partir de sa position initiale escamotée, un utilisateur ne puisse plus abaisser à nouveau l'appui-tête 5 en position escamotée. On garantit ainsi que l'appui-tête 5 se trouve toujours à une hauteur suffisante pour assurer une sécurité adéquate à l'utilisateur du siège.

Le dispositif d'arrêt 8 est bien visible sur les figures 4 à 6, où ledit dispositif d'arrêt se trouve initialement dans une position effacée n'interférant pas avec les mouvements de l'appui-tête, lors du premier montage de l'appui-tête 5 sur le dossier 4.

Dans l'exemple représenté sur les figures 4 à 6, le dispositif d'arrêt 8 est un ressort sensiblement en forme de U s'étendant sensiblement dans un plan horizontal. Le dispositif d'arrêt 8 peut éventuellement être formé par une partie d'un fil métallique élastique 9, lequel fil métallique peut également inclure un dispositif d'actionnement 10 dont l'utilité sera vue plus loin.

Ce dispositif d'actionnement 10 peut lui-même se présenter sous la forme d'un ressort en forme de U qui s'étend sensiblement dans un plan horizontal au-dessous du dispositif d'arrêt 8.

Dans l'exemple particulier représenté sur les dessins (voir notamment la figure 6), le fil métallique élastique 9 peut notamment comporter un tronçon sensiblement vertical 11 qui est prolongé horizontalement par des première et deuxième branches d'arrêt parallèles

12, 13 appartenant respectivement au dispositif d'arrêt et au dispositif d'actionnement, lesquelles première et deuxième branches d'arrêt sont prolongées, après un virage sensiblement à 180° , respectivement par des troisième et
5 quatrième branches 14, 15 formant les extrémités du fil métallique élastique 9.

Comme représenté sur les figures 4 et 5, le fil métallique élastique 9 est monté sur au moins l'une des
10 douilles 7, laquelle douille peut par exemple se présenter sous la forme d'une pièce en matière plastique ou autre, fixée sur l'ossature 4a du dossier du siège notamment par clipsage ou similaire. Cette douille 7 comporte un guide sensiblement vertical formé par exemple par une paroi tubulaire 16 qui délimite intérieurement un puits 17 dans
15 lequel peut coulisser la broche correspondante 6 de l'appui-tête.

Les deux branches d'arrêt 12, 14 du fil métallique élastique sont initialement pincées élastiquement autour de la paroi tubulaire 16, la première branche d'arrêt 12 étant
20 alors engagée par exemple dans une rainure horizontale 18 formée à l'extérieur de la paroi tubulaire 16, au-dessus d'une fente horizontale 19 ménagée dans la paroi tubulaire 16 et communiquant avec l'intérieur du puits 17. Tant que la première branche d'arrêt 12 est engagée dans la rainure
25 18 et ne pénètre pas dans la fente 19, elle n'interfère donc pas avec la broche 6 de l'appui-tête.

Par ailleurs, dans la position initiale représentée sur les figures 4 et 5, la deuxième branche d'arrêt 13 du fil métallique élastique 9 est engagée avec
30 un certain jeu vertical dans une échancrure 20 qui est ménagée dans la paroi tubulaire 16 de la douille et qui communique avec l'intérieur du puits 17. Du fait que la branche 15 du fil métallique élastique est en appui à l'extérieur de la paroi tubulaire 16, la deuxième branche
35 d'arrêt 13 est sollicitée élastiquement vers l'intérieur du puits 17, de façon à pouvoir interférer avec une encoche

d'arrêt 21 qui est ménagée sur le côté de la broche 6 en correspondance avec les première et deuxième branches d'arrêt 12, 13 (figure 4).

5 Cette encoche d'arrêt 21 peut avantageusement présenter une face supérieure d'arrêt 22 sensiblement perpendiculaire à l'axe longitudinal de la broche 6 et une face de came 23 qui s'étend en biais vers le bas et radialement vers l'extérieur à partir de la face d'arrêt 22.

10 Par ailleurs, comme représenté sur les figures 4 et 7, l'appui-tête 5 peut le cas échéant être monté coulissant sur la broche 6, de façon à pouvoir être déplacé entre sa position haute et sa position de butée basse. A cet effet, l'appui-tête 5 peut par exemple comporter un guide 24 en
15 matière plastique ou autre, qui définit un puits vertical ouvert vers le bas dans lequel coulisser la broche 6. Pour permettre le réglage en position de l'appui-tête 5 par rapport à la broche 6, ladite broche peut le cas échéant comporter des crans 25 dans lesquels s'engage par exemple
20 une branche 26 d'un ressort 27 en fil métallique qui est fixé sur le guide 24, cette branche 26 pouvant être dégagée d'un des crans 25 de l'appui-tête par un utilisateur, par exemple par appui sur un poussoir 28.

Bien entendu, le déplacement vertical de l'appui-
25 tête 5 par rapport au dossier 4, entre la position de butée basse et la position haute visibles sur les figures 2 et 3, pourrait être réalisé autrement, par exemple en prévoyant un dispositif de réglage sur l'une des douilles 7 et des crans sur la broche correspondante 6 de l'appui-tête, le
30 dispositif d'arrêt 8 et le dispositif d'entraînement 10 étant alors prévus uniquement sur l'autre broche 7 de l'appui-tête. Le dispositif de réglage en question pourrait par exemple être du type de celui décrit dans le document FR-A-2 555 810.

35 Le dispositif qui vient d'être décrit fonctionne comme suit.

Lors de la mise en place initiale de l'appui-tête 5 sur le dossier 4, comme représenté sur la figure 4, l'extrémité inférieure chanfreinée 6a de la broche 6 repousse élastiquement la deuxième branche d'arrêt 13 vers l'extérieur tandis que la broche 6 se déplace vers le bas dans le sens de la flèche 29, après quoi la paroi latérale extérieure de la broche 6 glisse contre ladite deuxième branche 13. Lorsque l'appui-tête 5 arrive au voisinage de sa position escamotée, la deuxième branche d'arrêt 13 pénètre dans l'encoche d'arrêt 21 de la broche 6, de sorte que la face d'arrêt 22 de cette encoche entraîne ensuite la deuxième branche d'arrêt 13 vers le bas dans l'échancrure 20, jusqu'à la position escamotée de l'appui-tête 5 (figure 8).

Au cours de ce mouvement, du fait de la liaison réalisée par le tronçon de fil 11 entre le dispositif d'entraînement 10 et le dispositif d'arrêt 8, le dispositif d'arrêt 8 est également entraîné vers le bas.

La première branche d'arrêt 12 est donc délogée de la rainure horizontale 18 et s'engage dans la fente horizontale 22 de la paroi tubulaire 16 de la douille. Du fait que la branche 14 du fil métallique élastique est en appui à l'extérieur de la paroi tubulaire 16, la première branche d'arrêt 12 est donc sollicitée élastiquement contre la paroi latérale de la broche 6.

Pour relever l'appui-tête 5 jusqu'à sa position de butée basse à partir de sa position escamotée, après montage du siège 1 dans le véhicule, on relève la broche 6 depuis sa première position visible sur la figure 8 jusqu'à une deuxième position visible sur la figure 9.

Au cours de ce mouvement, la deuxième branche d'arrêt 13 est tout d'abord repoussée élastiquement vers l'extérieur par effet de rampe, par la surface de came 23, puis la première branche d'arrêt 12 s'engage élastiquement dans l'encoche d'arrêt 21 lorsque l'appui-tête 5 arrive en position de butée basse (figure 9). Dès que l'appui-tête 5

a atteint cette position de butée basse, il ne peut ensuite plus être abaissé, puisque la première branche d'arrêt 12 du dispositif d'arrêt 8 coopère alors avec la face d'arrêt 22 de l'encoche d'arrêt 21 pour interdire un tel mouvement.

REVENDICATIONS

1. Dispositif d'appui-tête pour siège de véhicule, comportant un appui-tête (5), porté par au moins un support
5 (7) destiné à être solidarisé au dossier de siège, **caractérisé en ce qu'il** comporte en outre un dispositif d'arrêt (8) mobile entre :

- d'une part, une position effacée où ledit dispositif d'arrêt est adapté pour permettre de déplacer
10 l'appui-tête (5) vers le bas jusqu'à une position escamotée,

- et d'autre part, une position active où ledit dispositif d'arrêt est adapté pour permettre de remonter l'appui-tête (5) à partir de sa position escamotée, au
15 moins jusqu'à une position de butée basse, et pour empêcher l'appui-tête (5) d'être déplacé vers le bas au-delà de sa position de butée basse après avoir été remonté à partir de sa position escamotée au moins jusqu'à ladite position de butée basse,

20 **et en ce qu'il** comporte en outre un dispositif d'actionnement (10) adapté pour déplacer le dispositif d'arrêt (8) de sa position effacée à sa position active lorsque l'appui-tête (5) est déplacé dans sa position escamotée.

25 2. Dispositif d'appui-tête selon la revendication 1, comprenant en outre un mécanisme de réglage (25-28) adapté pour permettre un déplacement d'ensemble de l'appui-tête sensiblement verticalement, au moins entre une position haute et ladite position de butée basse.

30 3. Dispositif d'appui-tête selon la revendication 1 ou la revendication 2, dans lequel :

- l'appui-tête (5) est relié au support (7) par au moins une broche (6) sensiblement verticale,

- le mécanisme d'arrêt (8) est disposé pour que
35 ladite broche (6) coulisse par rapport audit mécanisme d'arrêt entre des première et deuxième positions lorsque

l'appui-tête (5) est déplacé respectivement entre sa position escamotée et sa position de butée basse, et le dispositif d'actionnement (10) est adapté pour interférer avec ladite broche (6) au moins lorsque l'appui-tête (5) atteint sa position escamotée et pour déplacer alors le dispositif d'arrêt (8) dans sa position active.

4. Dispositif d'appui-tête selon la revendication 3, dans lequel le dispositif d'arrêt (8) comprend au moins un premier organe d'arrêt (12) sollicité élastiquement vers la broche (6), ce premier organe d'arrêt étant disposé en appui élastique sur une paroi (16) interposée entre ledit premier organe d'arrêt (12) et la broche (6) lorsque le dispositif d'arrêt (8) est en position effacée, le dispositif d'actionnement (10) étant relié au dispositif d'arrêt (8) et étant adapté pour entraîner le dispositif d'arrêt verticalement lorsque l'appui-tête (5) est déplacé vers sa position escamotée, jusqu'à ce que le premier organe d'arrêt (12) se trouve en face d'un passage libre (19) permettant audit premier organe d'arrêt de venir en appui élastique contre la broche (6), ladite broche comprenant une encoche d'arrêt (21) qui est disposée en correspondance avec le premier organe d'arrêt (12) et dans laquelle ledit premier organe d'arrêt est adapté pour s'engager lorsque la broche (6) est dans sa deuxième position et que le dispositif d'arrêt (8) est en position active, ladite encoche d'arrêt (21) étant adaptée pour empêcher la broche (6) de coulisser à nouveau vers sa première position lorsque le premier organe d'arrêt (12) est engagé dans l'encoche d'arrêt.

5. Dispositif d'appui-tête selon la revendication 4, dans lequel le dispositif d'arrêt (8) est porté par le support (7), qui comprend ladite paroi (16) sur laquelle s'appuie la première branche d'arrêt (12) en position effacée du dispositif d'arrêt (8), et ledit passage libre (19) est ménagé dans cette paroi (16).

6. Dispositif d'appui-tête selon la revendication 3

ou la revendication 5, dans lequel le dispositif d'actionnement (10) comprend au moins un deuxième organe d'arrêt (13) sollicité élastiquement vers la broche (6) et disposé pour :

- 5 - pénétrer dans ladite encoche d'arrêt (21) lorsque la broche (6) est dans une position intermédiaire entre sa deuxième position et sa première position,
 - et entraîner le dispositif d'arrêt (8) de sa position effacée à sa position active lorsque la broche (6)
10 coulisse de sa position intermédiaire à sa première position.

7. Dispositif d'appui-tête selon la revendication 6, dans lequel l'encoche d'arrêt (21) présente une surface de came (23) adaptée pour permettre au deuxième organe
15 d'arrêt (13) de sortir de ladite encoche d'arrêt en glissant sur ladite surface de came lorsque la broche (6) coulisse de sa première position à sa deuxième position.

8. Dispositif d'appui-tête selon la revendication 6 ou la revendication 7, dans lequel les premier et deuxième
20 organes d'arrêt (12, 13) sont des première et deuxième branches parallèles sensiblement horizontales d'un même fil élastique (9).

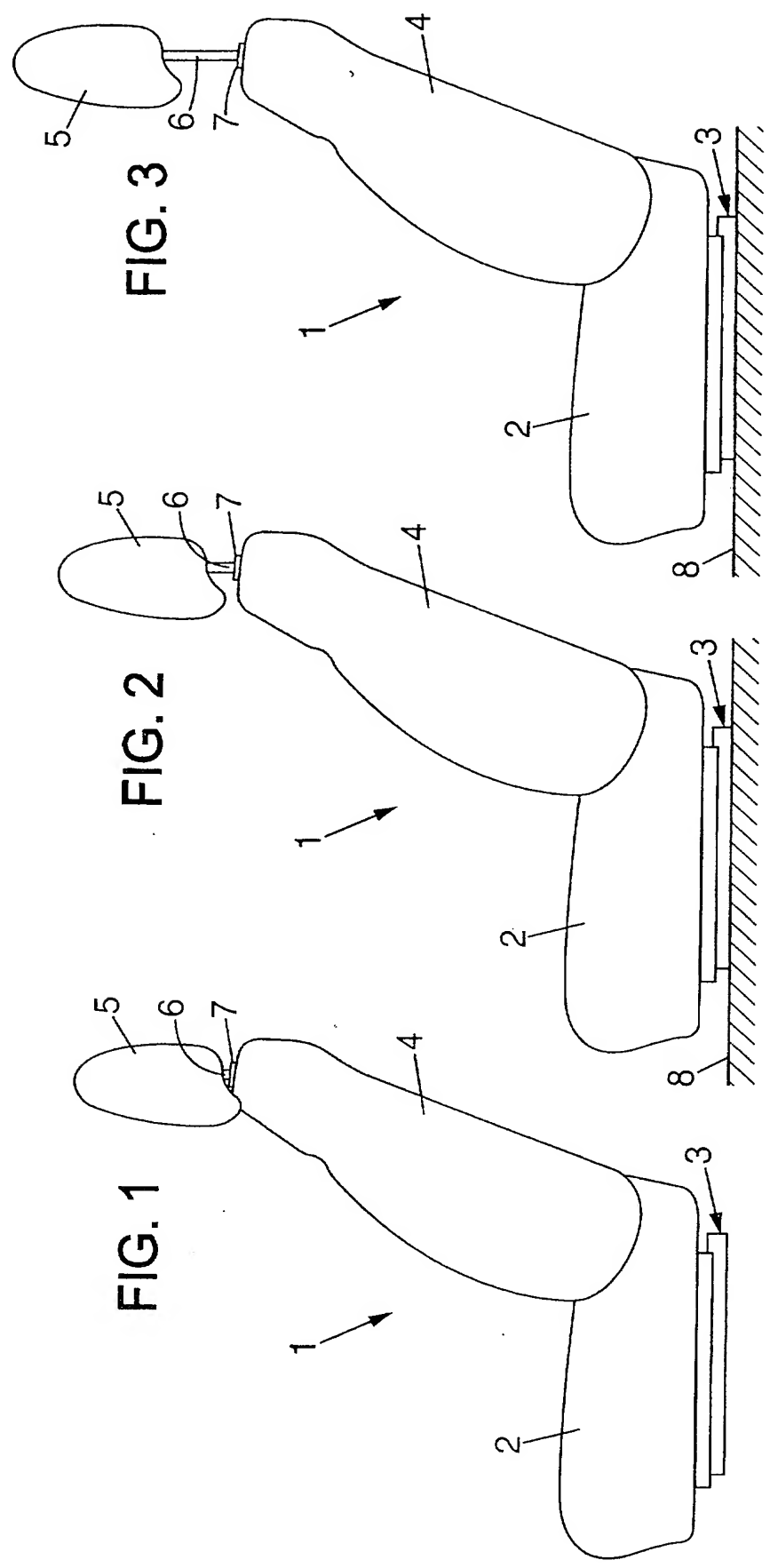
9. Dispositif d'appui-tête selon la revendication 8, dans lequel le support comprend une douille (7) dans
25 laquelle coulisse ladite broche (6), et ledit fil élastique (9) est porté par ladite douille.

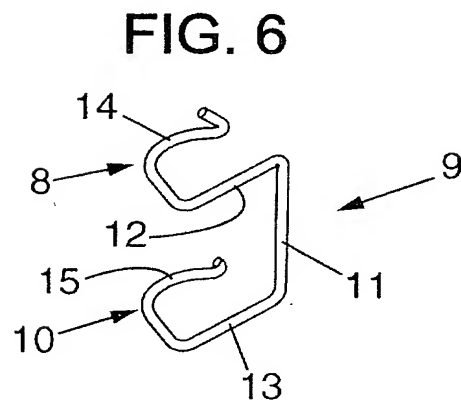
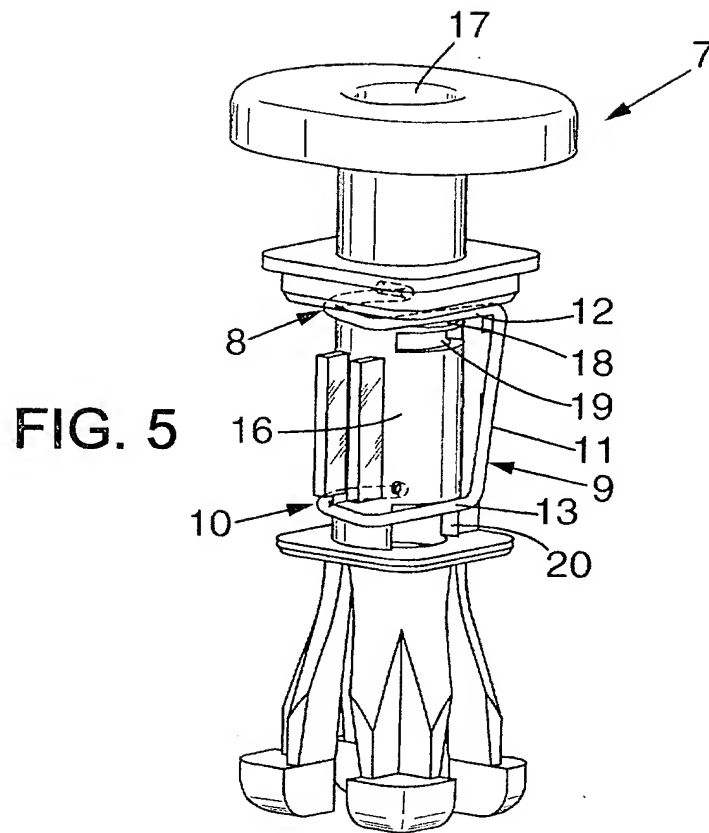
10. Dispositif d'appui-tête selon la revendication 9, dans lequel le fil élastique (9) comprend en outre des troisième et quatrième branches (14, 15) sensiblement
30 horizontales qui sont sensiblement parallèles respectivement aux première et deuxième branches d'arrêt (12, 13) et qui forment avec celles-ci deux ressorts en U enserrant chacun la douille (7), et le fil métallique comporte en outre un tronçon vertical (11) qui relie entre
35 elles les première et deuxième branches d'arrêt (12, 13).

11. Dispositif d'appui-tête selon l'une quelconque

des revendications 3 à 10, dans lequel l'appui-tête (5) est monté coulissant sur la broche (6) entre la position haute et la position de butée basse.

5 12. Siège de véhicule comprenant un dossier (4) doté d'un dispositif d'appui-tête selon l'une quelconque des revendications précédentes, le support (7) étant solidarisé au dossier (4).





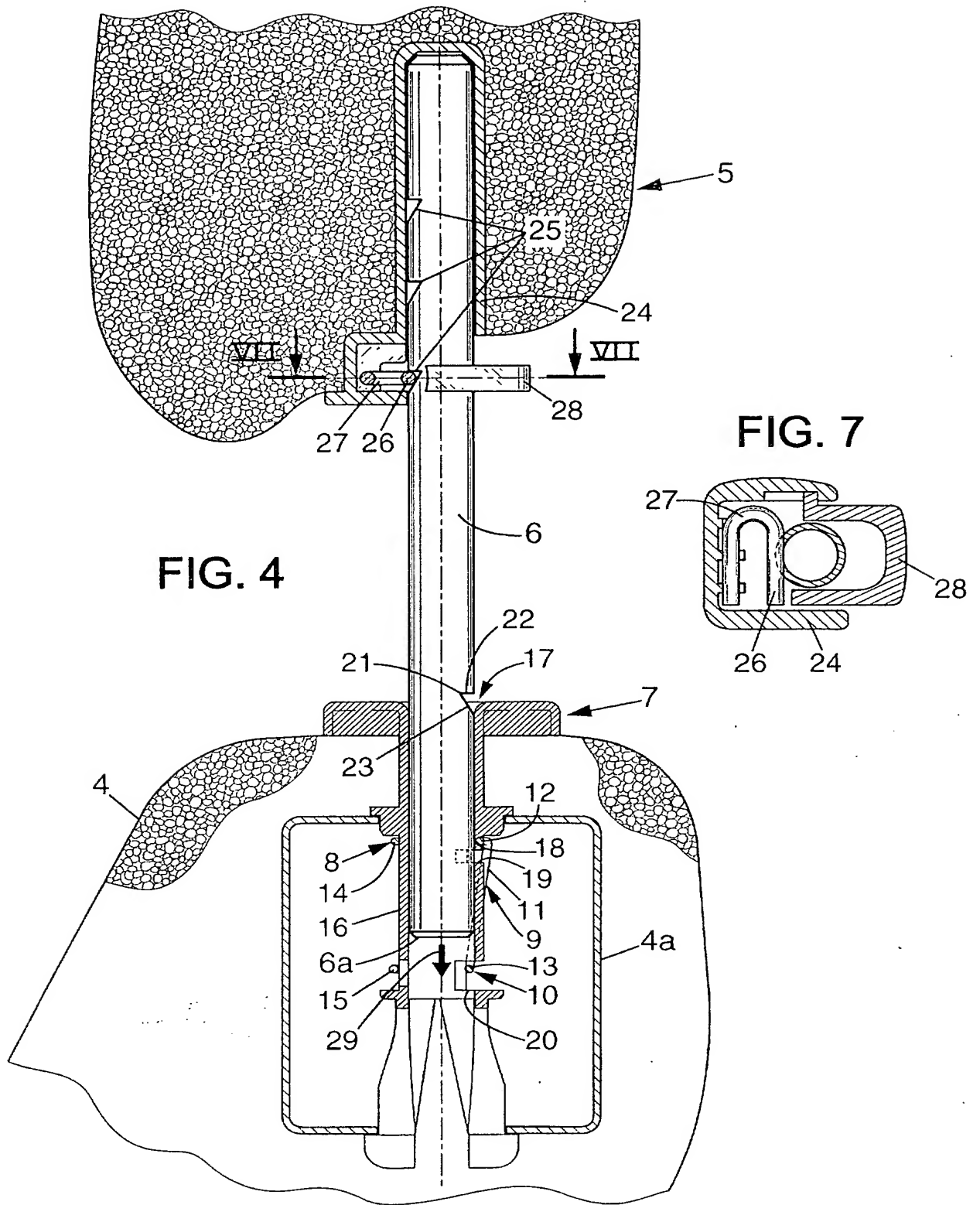
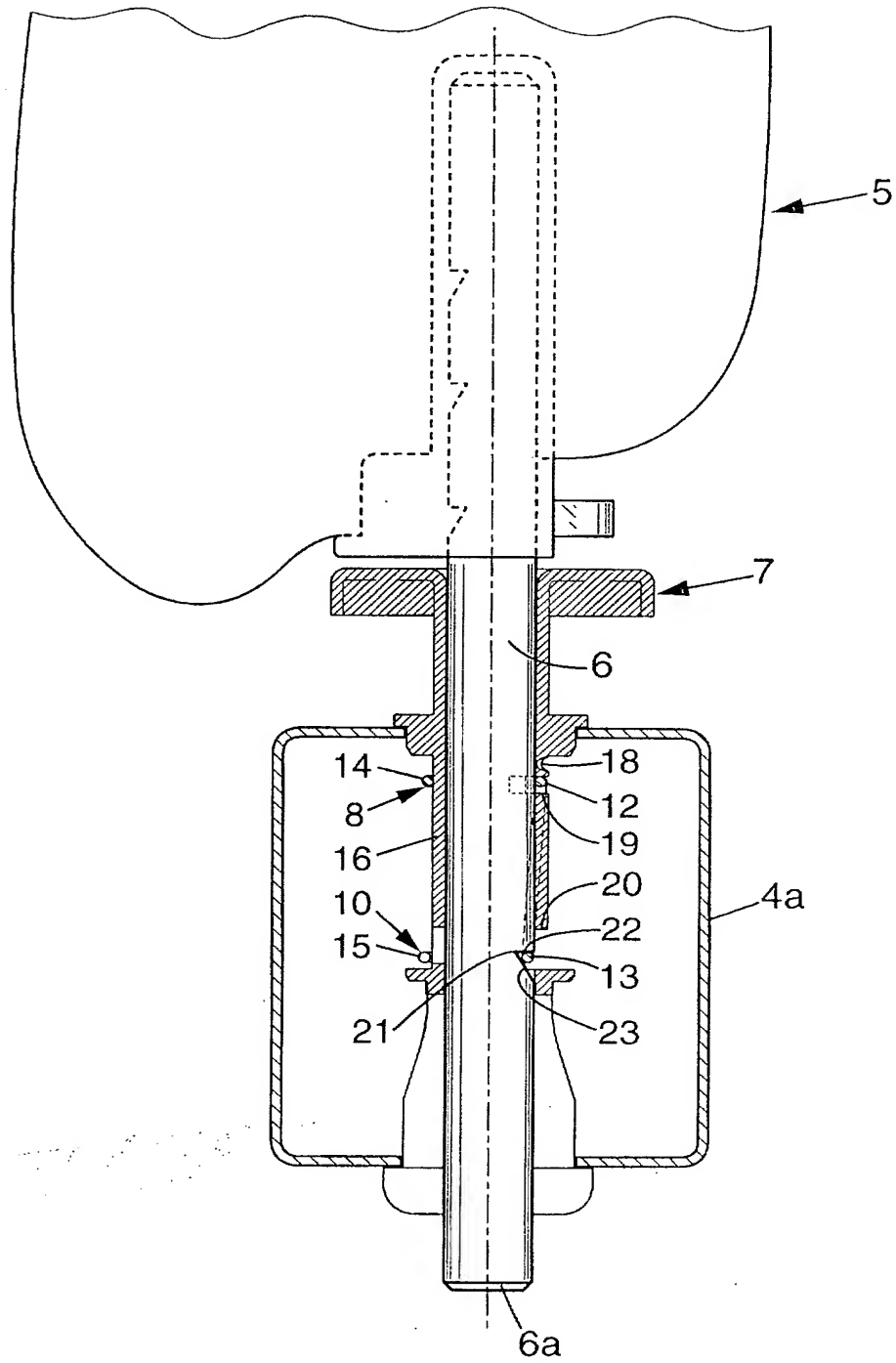
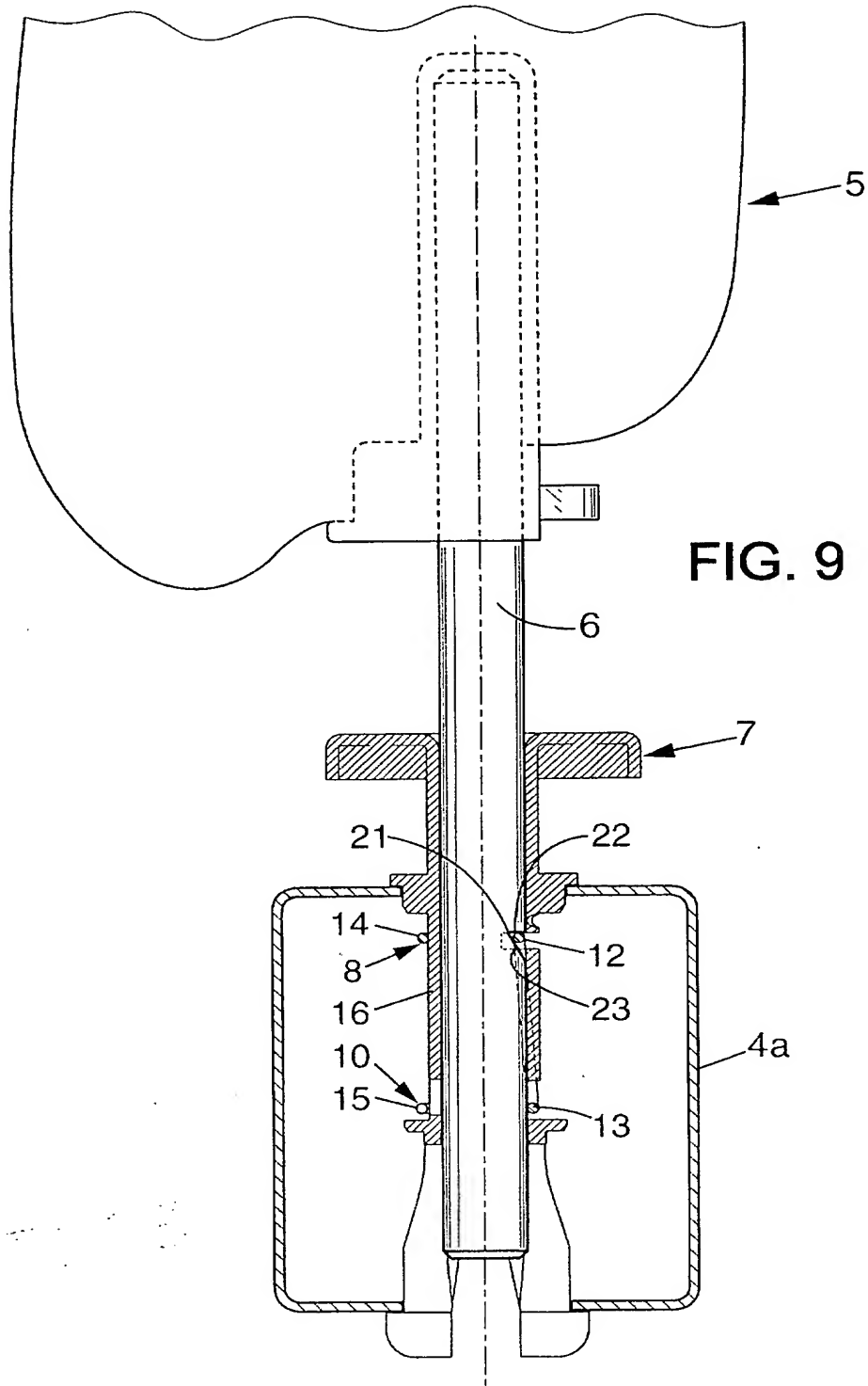


FIG. 8





reçue le 17/02/03

BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 33 (1) 53 04 53 04 Télécopie : 33 (1) 42 94 86 54

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1 / 1.

(À fournir dans le cas où les demandeurs et les inventeurs ne sont pas les mêmes personnes)



Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 W / 270601

Vos références pour ce dossier (facultatif)			
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		BFF020383 0300391	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)			
DISPOSITIF D'APPUI-TÊTE POUR SIÈGE DE VÉHICULE ET SIÈGE DE VÉHICULE COMPORTANT UN TEL DISPOSITIF.			
LE(S) DEMANDEUR(S) :			
FAURECIA Sièges d'automobile S.A.			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) :			
1 Nom			
Prénoms		TERRAND Nicolas	
Adresse	Rue	36 rue Reverseleuse 91150 ETAMPES FRANCE	
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
2 Nom			
Prénoms		KLUKOWSKY Slavomir	
Adresse	Rue	19bis rue Eugène Carrière 75018 PARIS FRANCE	
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
3 Nom			
Prénoms		HUGUET Guillaume	
Adresse	Rue	60 avenue du Général Leclerc 92100 BOULOGNE BILLANCOURT FRANCE	
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez plusieurs formulaires. Indiquez en haut à droite le N° de la page suivi du nombre de pages.			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire)		Le 15 janvier 2003 CABINET PLASSERAUD Eric BURBAUD 94-0304	

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.